

Erasmus+ 2019

munkanapló



Készítette: Laczi István

Kocsis Pál Mezőgazdasági és Környezetvédelmi Szakgimnázium és Szakközépiskola

Kecskemét

1.nap 2019. 06. 21. Péntek

Elmentünk a munkahelyekre, én az Alpina nevű céghez ahol körbe mutatták a céget és megismerkedtünk a főnökkel is. Egy igen hosszadalmas baleset védelmi oktatáson vettünk részt. Az oktatás nagyon szépen kitért minden területre. Egészen a munkagépek biztonságos kezelésétől a munkaeszközök szakszerű használatára is. Majd az oktatás második felében a munkavédelmi felszerelések (pl. sisak, füldugó, kesztyű stb.) megfelelő használatáról volt szó. Meg tanultam, hogy valójában mennyire fontosak ezek az eszközök használatai. Mivel az eszköz csak úgy tud védelmet nyújtani ha meg felelően húzzuk fel vagy használjuk. Ezután meg kaptuk a munkaruhákat. Szerencsére csak a bakancs méretével volt baj de ezt is gyorsan orvosoltuk. Az öltözékek átvétele után jöhetett a szerződés kötés. A főnök elmondta, hogy a munka reggel 7-től délután 4-ig tart és hogy az parképítés részénél fogunk dolgozni. Majd miután aláírtuk a papírokat kicsit ismerkedtünk a környékkel, hogy hogyan juthatunk el a munkahelytől a szállásig és a pontos reggeli érkezések miatt mennyi időbe telik az út.



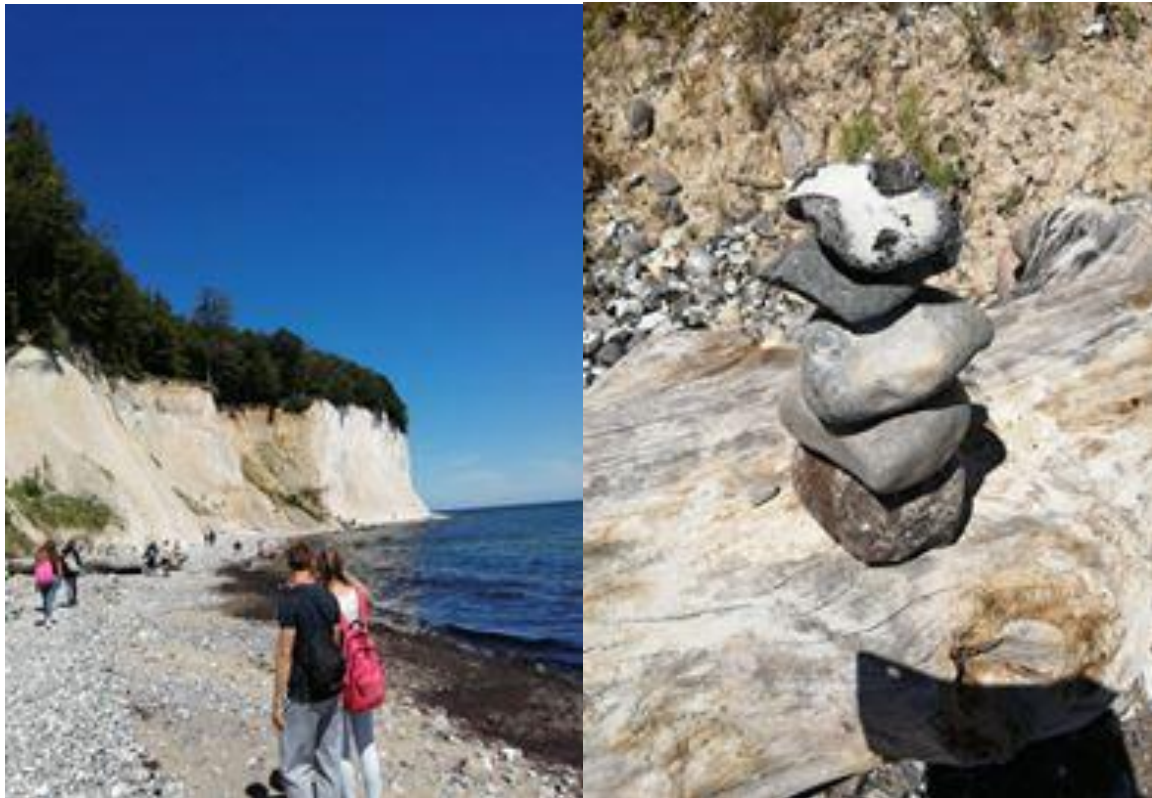
2. nap 2019. 06. 22. Szombat

Ma nagyon sok mindent tanulhattunk a környékről. Elmentünk a tenger partra, a víz eléggé hideg volt, teli volt vízi fúvel és a szél is fújdogált. De engem és még pár bátrabb úti társamat ez sem állított meg, hogy bele ne gázoljunk a tengerbe. Már itt kezdett egész jól össze rázódni a kis csapat. Viszont a kikapcsolódás mellett sok dolgot tanultunk és figyeltünk meg. Megfigyeltük a dűnék beültetési rendszerét amire azért van szükség, hogy a szél ne vigye el a homokot. Közvetlen a parti részt követő homokos részben még nem él meg növény ez a fehér dűne. Ezt követi a szürke dűne ahol már megtalálhatok a fűfélék. Szemünkbe akad az is, hogy sok helyen nem építenek kerítést hanem inkább valami féle növényből hoznak létre élőkerítést. A kertekben java részt az örök zöld fák és cserjék voltak a jellemzők szép természetes kavics vagy nagyobb kő díszítéssel. Este pedig felkészítő német órán vettünk részt.



3. nap 2019. 06. 23. Vasárnap

Erre a napra egy nagy kirándulást terveztünk a Rügeni szigetre, a sziget egy része Born am Dars-i nemzeti parkhoz tartozik. Láttuk a kréta sziklákat, nagyon jól megfigyelhető volt a szikla falon az előző évezredek víz állása. Sétáltunk a védett bükk erdőben ami része az UNESCO világörökségét képező európai összefüggő bükk területnek. Szerencsét hozó lyukas kavicsokat és köveket gyűjtöttünk. Mikor haza értünk nyakláncot készítettünk, utána pedig német órán vettünk részt megint.



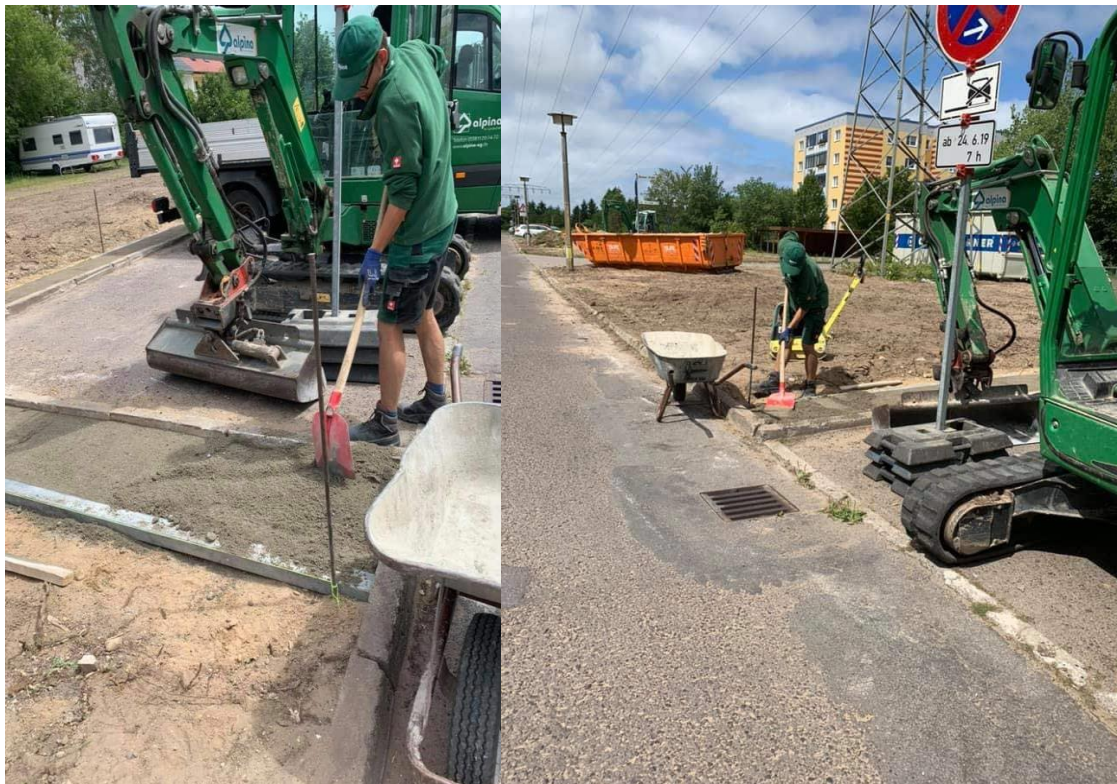
4. nap 2019. 06. 24. Hétfő

Viszonylag langyos reggelre ébredtünk ami szerencsére egész nap kitartott mert nagyon jó időnk volt. Izgatottan ballagtunk a munkahelyre. Beérve rögtön a beosztás táblához mentünk, hogy megtudjuk melyik autón és melyik brigáddal leszünk ezen a napon. Nagy megdöbbenésünkre nem egy brigádba osztottak be minket Csabival. De időnk sem volt fel eszmélni mert már az idő ott járt, hogy indulnak az autók ki. Az én autómhoz érve egy fiatal vörös hajú srác fogadott, Leo volt a neve. Szerencsére hamar meg barátkoztunk és ő is tudott angolul, mert az én németem még egyelőre elég gyenge volt és izgultam miatta. Így a kommunikációval sem volt baj. Első napomon már a mély vízbe kerültem mert egy homlok rakodó segítségével kellett talajt egyengetnem. Kicsit izgulva de még is maga biztosan vettem az akadályt. Egy 20-30 perc ismerkedés a géppel és kezelésével elég volt, hogy biztonságosan tudtam a gépet kezelni. A nap három negyede rá is ment mire sikerült a területet elegyengetnem. Eléggé elfáradtam mentálisan de azért élveztem nagyon. Majd a nap többi részében gereblyével finomítottam rá a talaj 100% egyenességéhez.



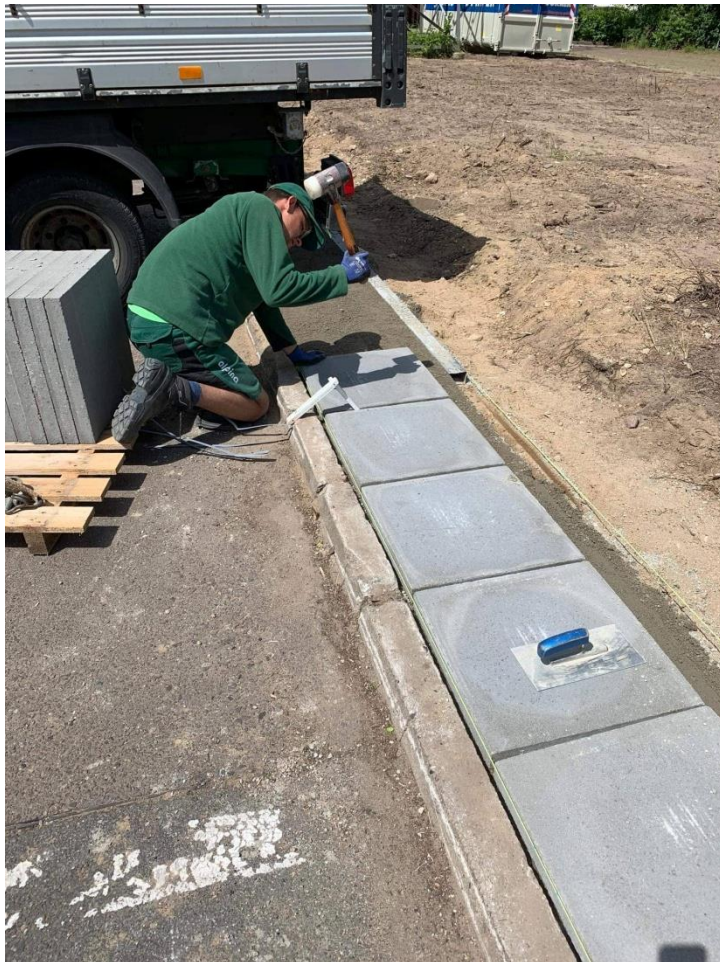
5. nap 2019. 06. 25. Kedd

Ma is egy szép napos reggelre ébredtünk. Ma már kevésbé idegesen mentünk dolgozni. Munka területem ugyan az volt mint az előző napon. Viszont a munka teljesen más volt mint tegnap. Először is Leo madzagot, jelölő karót, kalapácsot, vízi mértéket és colos tokot hozott. Sejtettem, hogy valamit kijelölni fogunk, nem tévedtem. Kiderült, hogy szegély köveket fogunk lerakni és annak ki kell jelölni a területet. Reggeli előtt meg is csináltuk és ketten Leoval kimértük a padkától 10cm-t és lefelé pedig a 20cm-t. A madzag és a jelölő karók segítségével láthatóvá is tettük a méreteket. Ezt követte a szegélykő alatti rész feltöltése. Először egy 10cm-t lejjebb ástunk. Ezután Leo a homlokrakodóval töltés földet hozott amit nekem lapáttal el kellett egyengetnem 5cm vastagon. Mikor ez meg volt jöhetett a töltés föld tetejére a marosi homok. Ugyan úgy mint az előbb lapáttal szépen víz szintbe kellett hozni a padkával. De, hogy biztos legyen az egyenesség a végén egy lehúzó léccel még rá finomítottunk.



6. nap 2019. 06. 26. Szerda

Az időjárás mai is kedvező volt. Németországban létem legmelegebb napja volt a hőmérséklet elérte a 28C fokot. Ritka az ország ezen pontján az ilyen meleg mert itt átlagban 25 26 fok szokott lenni nyáron. De az Alpina cég erre is fel volt készülve. Minden autót fel szereltek sok vízzel, hogy a meleg ne okozzon annyira nagy gondot. Ismételten ugyan arra a helyre mentünk ahol eddig voltunk. A munka pedig megint más volt. Eljött a fő munkálat ideje ami nem volt más mint a szegély kövek lerakása. Leo ezt is megmutatta és elmagyarázta én pedig szerencsére gyorsan megértetem. Első lépés volt, hogy a rakodóval Leo hozott egy raklap szegély követ. Ezek lehelyezése már elég nagy oda figyelmet és némi fizikai ott létet is igényelt. Minél több követ helyeztem le annál gyorsabban és ügyesebben ment. A végére már nagyon jól bele jöttem. Már a beszéd is bátrabban ment.



7. nap 2019. 06. 27. Csütörtök

Az időjárás változatlanul ma is jó meleg volt. De nem csak az időjárás hanem most a munka is ugyan az volt mint tegnap. A szegélykövezés nem is olyan egyszerű mint aminek tűnik. Első lépésként le kell rakni szemre a követ. Amit nehezít, hogy nem könnyű egy ilyen kőlap kb 15-20kg. Második lépés a beigazítás, amiben segítségemre volt a colos tok. Két dologra kell oda figyelni a beigazításnál: az egyik a kövek közti távolság a másik pedig sor egyenessége. Ha beigazítottuk akkor ellenőrizni kellett a vízszintet. Ez után már csak a helyére kellett ütni a kőlapot egy két végű gumi kalapáccsal. Ennek a kalapácsnak az egyik vége puhább gumi volt ezzel kellett ütni a lapot mert ez eloszlatta az ütés erejét így a kőlap nem sérült az ütések során. A másik fele keményebb tömörebb gumi volt ez inkább oszlopok, cölöpök leütésére szolgált. Talán ez a nap volt a legfárasztóbb számomra.



8. nap 2019. 06. 28. Péntek

Az időjárás ma már picit hűvösebb volt igaz így is 25C fok körül meg volt. Az első hét utolsó napján is ugyan azon a munka területen folytatódott a munka. A feladat nem volt más minthogy a lehelyezett szegély kövek körül lévő területet szépen dolgozzuk el. A legelső lépés az volt, hogy egy víz lepergető peremet kellett kialakítani homokból a kövek belső feléhez. Mivel a lapok külső részénél a padka nem engedte a vizet, hogy kimossa a töltést attól még a belső fele ki volt téve a kimosódás veszélyének. A kimosódás pedig azt jelenti, hogy a víz kimossa a szegély alól a töltést így a szegély meg rogyik, meg süllyed vagy legrosszabb esetben be szakad. A perem készítésben a rendelkezésemre álló eszköz a simító volt. Ez egy fémlap amire egy fogó markolat volt erősítve. Használata nagyon egyszerű volt. Csupán csak kézzel földet kellett a szegélyhez oda húzni majd a simítóval szépen egy lejtős peremet simítani belőle. Fárasztónak nem volt fárasztó viszont egész nap kitartott hisz sok volt a meg munkálandó rész.



9.nap 2019. 06. 29. Szombat

Beköszöntött a hétvége. A szombati napot egy jó kis sétával a tengerparti városban és egy jó kiadós fürdéssel töltöttük el. Nagyon szép régies kikötő városban sétáltunk. Szépek voltak a régi építésű házak. Nagyon tetszett, hogy a kikötőben az újszerű halász hajók mellett még mindig üzemelő régi hajókat is láthattunk. De ami még is a legjobban meg fogott a sétáló utca gyönyörűsége. Lágú és fás szárú növények tömkelege díszítette az amúgy is gyönyörű sétányt. Számomra aki nem minden nap lát tengert hatalmas élmény volt. A tengerben nem csak fürödni volt hatalmas élmény. Egyszerűen csak ülni a partján kortyolni a hideg üdítőt és nézni a tengert már ez is hatalmas feltöltődést nyújtott a munka napok után.



10. nap 2019. 06. 30 Vasárnap

Ezen a napon sok minden nem történt. Reggel sokáig aludtunk kipihenve az előző napokat.

A szálláson takarítottunk, mostunk, főztünk, bevásároltunk. Mivel holnap már munka így arra is készülni kellett. De azért délután kicsit felfedeztük Rostockot. Bementünk a központjába és a boltok megnézése mellett sok más is a szemünkbe akadt. Mint például a fő téri rendezvények. Az egész főtéren élő zene volt és táncosok tették még hangulatosabbá a központot. Egy furcsaságot véltem felfedezni az pedig az, hogy minden bolt 20:00 kor bezár. Ez egy kicsit furcsa volt de hát azért meg tudtuk szokni.

11. nap 2019. 07. 01 Hétfő

Napos hétfői nap volt, esőnek semmi jele, az ég is teljesen tiszta volt csak a szél fújt egy picit. A munka terület és a brigád ugyan az maradt. Azonban ma sokat foglalkoztunk a növényismerettel, amit a parképítésnél nagyon kell tudni. Többnyire itt is a hazánkban leginkább használt fákat és cserjéket ültetik. Az ágyásokban azonban a hűvös idő miatt a kétnyári dísznövények egy része bent volt. Délután a megszokott menet szerint ma is új munka várt rám. A lehelyezett szegély kövek pereme is szépen megszikkadt így nem volt más hátra mint véglegesíteni azokat. Ez pedig azt jelentette, hogy a lapok közti távolságot ki kell tölteni homokkal. Erre azért van szükség, hogy a lapok ne tudjanak oldal irányú mozgást végezni. Mivel az eső, a nem várt környezeti hatások illetve az ember által okozott hatás is nagyban elő idézhet oldal irányú mozgást. Majd mikor kitöltöttük a hézagokat lelocsoltuk vízzel az összes rést. Ez volt a tömörítő művelet. Majd a legvégén leszórtuk kézzel inkább nem is szórtuk hanem hintettük száraz homokkal a lerakott szegély sorokat. Így most már teljesen biztonságos és stabil lett a munkánk.



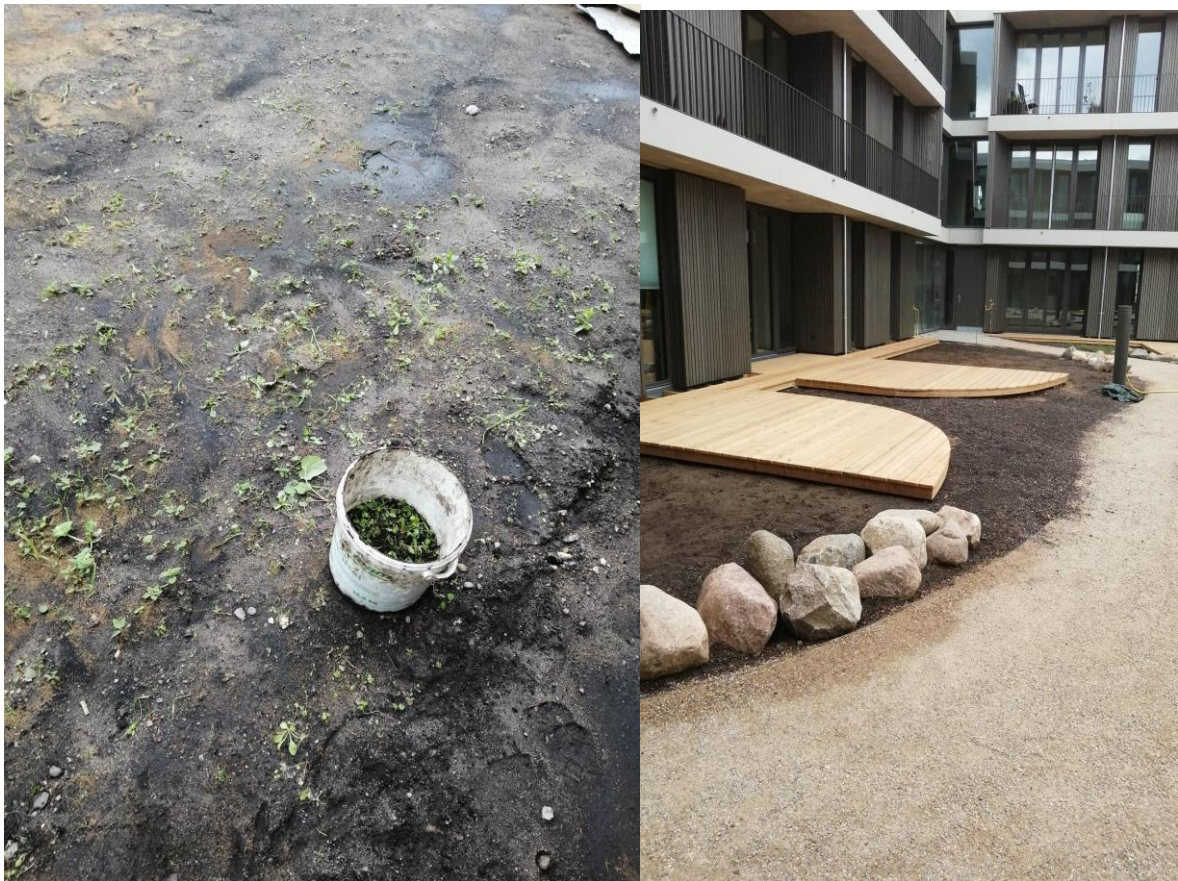
12. nap 2019.07.02 Kedd

A mai napon is változatlan terület és időjárás. A mai munka pedig már a végső munkálatok közé tartozott. Nem maradt más hátra minthogy a szegély melletti részt is el kell egyengetni. Leoval először felkészítettük a homlok rakodót a gyökér eltávolítási munkálatokra. Mivel valamikor a szegély melletti rész egy kisebb parkszerű rész volt az apartmanok előtt. Ebben a kis park részben rengetek öreg fa volt. Ezek gyökerei elég vastagra nőttek és hát elég mélyre. Emberi erővel és kézi eszközökkel szinte lehetetlen lett volna eltávolítani őket. Így hát Leo a rakodóra erősített gyökerező villa segítségével lazította a földet és szedte ki a földből a hatalmas gyökereket. Az én feladatom az volt, hogy a megmunkált területről távolítsam el a kisebb gyökereket. A kiszedett gyökereket pedig a talicskába rakni és a konténerbe szállítani. Mikor ezzel megvoltunk Leo géppel (homlok rakodó, lapvibrátor) én pedig gereblyével egyengettük most már teljesen egyenes és gyökér mentesre a területet.



13. nap 2019. 07. 03 Szerda

Hűvösebb nap volt ez a mai. De nem csak az időjárás volt más hanem a brigád is és a munkahely ahová kerültem. Reggel az új munka társammal a város külső része felé vettük az irányt. Egy 20-30 perc utazás után meg is érkeztünk egy építkezésre. Ahol egy lakó park építése folyt. Első feladatként a locsolást bízták rám. De most nem növényeket kellett öntözni. Az udvar részt nem rég töltötték fel földel így ez még nagyon puha volt. Az én dolgom nem volt más minthogy vízzel tömörítsem az udvarokat. Viszont ez nem volt egyszerű. Mivel a föld ami ki volt szórva az termő talaj volt. Amiről tudni kell hogyha sok vizet kap akkor nagyon gyorsan iszaposodik. Ezért közepes nyomáson kicsi ideig szabadott csak egy területet locsolni, hogy legyen ideje a víznek a pólusokba szépen lefelé szivárogni. Mikor ezzel végeztem jöhetett a gyomlálás. Pár udvar rész már le volt tömörítve ott elég intenzíven elkezdtek a gyom növények szaporodni és rohamosan nőni.



14. nap 2019. 07. 04.

Csütörtök

A mai nap egy nagyon esős idő volt. Olyannyira, hogy már a munkába menet is eláztunk. Ennek köszönhetően a mai napon a telephelyen dolgoztam bent. Azon belül is a műhelyben segítkeztem a gépek javításában és karban tartásában. Nagy hasznát tudtam venni, hogy pár gépet, autót, motort szedtem szét és javítottam már meg. Először 3db fűnyírón kellett kést cserélni. Ilyet számtalanszor csináltam már így nem okozott gondot. Meg is dicsért a műhely vezető, hogy jó munkát végeztem. Mivel minden egyes kész munkát ő még le ellenőrzött mindig, hogy tényleg jó e és szakszerű a javítás. Ezután damilos kaszákon kellett a damilfejet késekre cserélnem. Ez sem okozott nagy gondot. A nagyobb munka csak most jött: az egyik traktor váratlanul reggel nem indult be ismeretlen okok miatt. A feladat adott volt ki kellett deríteni mi a baj. Szét szereltük az egész motor részt és kiderült eltörött az egyik lendkerék. De mire ezt kiderítettük addigra lejárt a munka idő így a szerelés váratott



magára.



15. nap 2019. 07. 05. Péntek

Húvös reggel ismét és a hőmérséklet egész nap nem is emelkedett 23C fok fölé. Új brigádba kerültem ismét. Reggel az autóhoz menet egy idősebb ősz hajú munkatárs fogadott a neve Ralph. Munka indulva nem építkezés nem park fogadott hanem egy háznál álltunk meg. Ahol egy idős házaspár lakott. Először nem tudtam mit keresünk itt de kis idő elteltével a ház hátsó részéhez mentünk ahol egy kicsi tavacska volt. Ki fogtuk a halacskákat a tóból aztán egy bűvár szivattyú segítségével kiszivattyúztuk a vizet. Ezután felszedtük a régi fóliát. Majd szépen újra ástuk a tó alját mert az ott lakók nem egyenletes két medencés tavat szerettek volna. Miután ez meg volt leterítettünk agro szövetet majd két réteg fóliát. Ezután vegyesen a régiből és friss vizet szivattunk a tavacskába. Végül pedig vissza engedték a halacskákat a felújított helyükre. Az itteniek nagyon kedvesek voltak velünk mindig kaptunk kávé reggelivel kínáltak minket és mindig amibe tudtak segítettek.



16. nap 2019. 07. 06. Szombat

Elérkezett a második hétvégénk is. És mint megszokhattuk nem maradtunk program nélkül. Ma egy hajó történeti múzeumba látogattunk el. Ahol a sok interaktív kiállítás mellett rengeteg hajó modellt láthattunk. Nem csak pusztán a hajó maketteket nézhettük meg hanem egész makett sor is volt arról, hogy hogyan építették a hajókat régen és most. De szerintem a múzeum fénypontja az volt mikor bemehettünk a hajó motorjához is és ott is körül nézhettünk. Mivel az egész múzeum egy hatalmas hajó volt.



17. nap 2019. 07. 07. Vasárnap

A vasárnapi nap sem telt unalmasan. El látogattunk a tropicariumba. Számomra nagy élmény volt ez. Sok-sok szép halat láthattunk. És még, hogy hiányérzete ne legyen az embernek a nagyobb vízi állatokat amikkel a hely nem rendelkezett azokat kiállítás vagy interaktív szoba formájában tárták elénk. A halak mellett még pingvineket is láthattunk.



18. nap 2019.07.08. Hétfő

Hűvös, borongós nap volt ez a mai. Új brigádba kerültem, ahol a munka társaim Ralph, Dimtry és Colin voltak. Itt már nehezebb dolgom volt a kommunikáció terén mivel ők csak németül beszéltek. De a 21. századnak köszönhetően a mobil telefonom és egy fordító programnak segítségével tudtunk egymással kommunikálni. A mai munka pedig lépcső szét bontás volt. Először is amit tudtunk kézi szerszámmal lapot, szegélyt, térkövet felszedtünk. A kézi szerszámok amivel a munkát végeztem nem volt más mint a kézi térkő mozgató és az ollós térkő mozgató. Ilyen szerszámokkal nem is dolgoztam még sőt nem is láttam még. De a használatuk egyszerű volt és nagyon megkönnyítette a munkát. A kézi térkő mozgató volt alkalmas a kisebb nem túl nehéz kövek kimozgósítására. Először is be kellett helyezni az éles fém lapot két térkő közé majd lábbal lenyomtuk teljesen. Már csak egy művelet maradt a fogantyúk segítségével ki mozgósítani a lapokat. Így már könnyen kézzel fel lehetett szedni és a raklapra helyezni. A nehezebb köveket pedig az ollós mozgatóval lehetett felszedésre bírni. A nap végén pedig az öntött beton lépcső gerincet vágtam méretre egy Sthill nagy korongos flex segítségével, hogy a rakodó kanalába bele férjen és eltudjuk szállítani.



19. nap 2019. 07. 09. Kedd

Ma is a tegnapihoz hasonló idő volt. A brigád és a munka terület ugyan az volt. Folytattuk a lépcső bontást. A mai nap célja az volt, hogy az "L" alakú beton bölcsőket eltávolítsuk. Ez azonban nem volt egyszerű feladat. Mivel a bölcsők egy igen vastag és kemény kötésű betonos ágyba van lefektetve. Szóval az első feladatunk az volt, hogy ezt a kötetést megbontsuk. Lapát segítségével ki ástuk a betonig a bölcsőket. Most jött a munka neheze: a beton feltörése. A sokat látott és tapasztalt Ralph is tétlenül állt, hogy hogyan is álljunk neki. Az első ötlete az volt, hogy a forgó kotró lapátja segítségével megpróbáljuk kicsit meg zúzni. Nem jött be, más módszert kellett kitalálni. Maradt a jó öreg kézi munka. Ralph kalapáccsal én pedig csákánnyal vertem a betont. Hosszú órák és verejték után nagy nehezen sikerült felvernünk a betont. Innen már nem volt más mint a bölcsőket kiemelni. Ezt pedig úgy oldottuk meg, hogy kapcsos láncot erősítettünk a nagy markolóra. Így csak egyszerűen bele kellett a kapcsot kapcsolni a bölcső fém gyűrűjébe és egyesével szépen kiemelni. Amiket aztán raklapra helyeztünk és már szállítható is volt.



20. nap 2019. 07. 10. Szerda

Meleg nyári nap volt ez a mai. Brigád ugyan az volt. A munka pedig ismét bontási munkát. Az építkezés hátsó részénél található egy parkoló. Nekünk ezt a parkolót kellett szétbontani. Vagyis hát nem az egészet hanem csak egy részét azért mert nem bonthattuk az egészet szét mivel az itt dolgozóknak akik gépjárművel jönnek valahol meg kell tudniuk állni. Első lépésként lekerítettük a bontandó részt a baleset elkerülése végett. Ezután ismételten a kézi térkő mozgató volt a segítségemre a munkában. A térkő amit felszedtünk azt megint raklapra tettük amit aztán le zsugorfóliáztunk. A zsugorfóliára azért volt szükség, hogy össze fogja a rakást és így nem borul le a szállítás során. Egy raklapra maximum 8 sort lehetett rakni, egy sorban pedig körülbelül 36 térkő fért. Szóval úgy átlagban olyan 288 kő került egy raklapra. Többet nem szabadott rá rakni mivel a raklapnak is van maximális teher bírása. Ha ezt nem tartjuk be a raklap a szállítás során eltörhet és balesetet okoz. Ezért ezt nagyon fontos betartani!!!!



21. nap 2019. 07. 11.

Csütörtök

Borongós hűvös idő volt. A brigád a megszokott. A munkát pedig ismét a parkolónál folytattuk. A munka elején Ralph egy terv rajzolt hozott. Amiről némi számolás és rajzolás után meghatározta a magasságokat. A mai nap munkája pedig a szintezés volt. Ezt a feladatot egy lézeres szintező és egy szintező léccel végeztük el. A folyamat a következő volt: Ralph mindig beállított egy azonos magasságot a gépbe és oda küldött engem a szintező léccel. Miután beállítottam egyenesre a lécezt oda kellett fogynom a léchez a lézer fogó prizmat. Itt már csak az volt, hogy a lécezt le föl kellett mozgatnom amíg a lézer fogóra erősített gép el nem kezdett csipogni. A csipogás azt jelezte, hogy szintben van. Ha a lécezt lefelé kellett mozgatnom az azt jelentette a szint túl magas innen majd szedni kell el földet. Ha pedig felfelé akkor túl alacsony volt így fel kell majd földel tölteni.



22. nap 2019. 07. 12. Péntek

A nap teljesen nyári meleg idő volt. A brigád és a munka terület ugyan az volt. Munka pedig víz és áram vezetékek lefektetése. Először is Dimitry a markoló segítségével gödröket ásott. Vagyis nem gödröket hanem árkokat a vízvezetékeknek. Mert először azokat raktuk le. Ez után Ralph lerakta a csöveket szépen. Amit aztán egy két lapát földel beborított és kihúzott egy sárga szalagot ami az állt "vigyázz vízvezeték" persze németül volt rá írva. Na itt jöttem a képbe én. Az én dolgom volt a megadott méreteknek megfelelően feltölteni homokkal az árkokat. Colin mindig hozta a földet, kiöntötte én pedig egyengettem el és folyamatosan ellenőriztem a szintet colos tokkal. Az áram vezetékek lerakásánál is ugyan ez volt a művelet. Csak itt a vezetékekre rá húztunk egy PVC védő burkolatot, hogy biztosan kitartó, biztonságos és ne hibásodjon.



23. nap 2019. 07. 13. Szombat

Elérkezett az utolsó hétvégénk itt. De program nélkül nem maradtunk. El látogattunk az "Eperfaluba". Ahogy a neve is mondja ez a helyiség az eper termelésre és feldolgozására épül. Eperből készítettek: szörpöt, sört, likőrt, szappant, lekvárt, joghurtot és még rengeteg mindent. Ami viszont minden féleképpen említésre kell, hogy hozzak az pedig az, hogy nem gépi szalag gyártás folyt hanem saját kézzel állították elő a termékeket. Egész délelőttünk rá ment mire végig néztük ezt a csodás helyet. Meg ebédeltünk és egyből át is adtuk magunkat a szórakozásnak. Mivel nem csak vásárolni lehetett itt hanem rengeteg mindennel hozzá járultak az ide látogatók jó kedvéért. Ugráló park, sínes traktor vezetés, játszó terek, állat simogató és még meg annyi jó várt ránk. De nálunk ami mindent vitt az nem más mint a csúszda park. Több óra hosszát töltöttünk itt el a csapattal. Nagyon élveztem az egészet akár csak egy nagy gyerek.



24. nap 2019.07.14. Vasárnap

Megszokottan vasárnap reggel sokáig aludtunk majd át mentünk a többiekhez. Ahol grilleztünk és nagyon sokat hülyéskedtünk. Biliárdozni is nagyon sokat biliárdoztunk. Nagyon jól össze szokott kis csapat lettünk. Lehetett szó hülyéskedésről vagy éppen egy komolyabb beszélgetésről a csapat mindenre vevő volt. Este mikor az utolsó vonattal mennünk kellett fájó szívvel tettük ezt. De hát mennünk kellett hisz holnap munka.

25. nap 2019.07.15. Hétfő

Esős hűvös nap volt a mai. A brigád munka területben nem volt változás. A mai nap két munka részből állt. Az első volt az, hogy Ralph hozott töltés földet. Amit aztán Dimitry a nagy markolóval, Colin a rakodóval én pedig lapáttal egyengettük el. A munka második részében a brigád a munka területen két részre szakadt. Ralph és Colin a kimérési munkákat hajtották végre. Mivel a lakópark parkolójába vezető feljáró egyenes volt az új tervek szerint pedig S alakú feljárót szerettek volna. Mivel ez lassítja a parkolóba beérkező autókat így még kevesebb az esély a parkolóban történő balesetekre. Én pedig Dimitryvel a terület egy szintbe hozásán dolgoztunk. Dimitry a rakodóval földet hozott. Az én feladatom pedig a föld tömörítése egy AMMAN AVP4010-es lapvibrátorral. Talán ezt a munkát élveztem a legjobban.



26. nap 2019. 07. 16. Kedd

A mai nap egy langyosabb nyári nap volt. Maradt a brigád és a terület is. Szokás szerint a mai nap újabb munkát tartogatott. A tegnap feltérképezett és kimért feljáró elkészítéséhez kezdtünk. Először lapátokkal szépen kijelöltük a két szegélyt. Majd madzaggal a végleges sávot kijelöltük. Ehhez nem kellett más csak egy kalapács, jelölő fém oszlopok és egy köteg madzag. Mire ezzel végeztünk addigra a beton keverős kocsi meg érkezett a betonnal. Mostantól hajtós munka jött mivel a beton gyorsan köt. Először bakhátat kellett csinálnunk a szegélynek amire aztán ráhúztunk 7cm beton ágyat. Aztán ebbe a beton ágyba helyeztük bele a szegély köveket. A módszer pedig az volt, hogy Colin a nagy markoló kanálára helyezett egy speciel a nehéz kövek mozgatására alkalmas adaptert. Az én feladatom az volt, hogy az adapter fogó lábait helyezzem a szegélykő széleire, Ezt aztán Colin elvitte Ralphhoz aki aztán a megfelelő helyére rakta.



27. nap 2019. 07. 17. Szerda

Ezen a napon teljes egészében a naplóinkat néztük át, beszéltük meg, és a munka közben felhasznált növényanyagot tanultuk latin, német néven. Mi pedig munkatársainkat próbáltuk a növények magyar nevére tanítani, mivel ők is nagyon érdeklődőek voltak.

28. nap 2019. 07. 18.

Csütörtök

A mai nap sajnos eljött a búcsú ideje. Előzőnap este össze pakoltuk a munkás ruhákat és ki is takarítottuk a szobánkat. Kicsit fájó szívvel sétáltunk a munkahely felé. Tudtuk, hogy sajnos itt a vége és lezárul ez a kaland is. Oda értünk a főnök már várt minket. Ki töltötte a véleményező lapokat. Majd kiugrottam a bőrömből mikor meg láttam milyen jó értékeléseket kaptam. Szinte tökéletes volt minden. Egyetlen egy dolog lett picit gyenge az a nyelv ismeret. De tegyem hozzá én nem németes vagyok hanem angolt tanulok amit nagyon jól tudtam kint használni, de természetesen célul tűztem ki a 2. idegen nyelv fejlesztését is, ami egy kicsit sikerült is. A cég megköszönte a munkánkat és némi ajándékot is kaptunk.

Nagyon szépen köszönöm a lehetőséget:

Az iskolának

A Tempus Közalapítványnak

És az Alpina kft-nek